



Città di Gattinara
Provincia di Vercelli

Area Tecnica – Settore 2° Lavori Pubblici

.....

D.U.V.R.I.

(Art. 26, comma 3, 5, D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81)

Oggetto:

SERVIZIO SGOMBERO NEVE

DUVRI

Documento unico di valutazione
del rischio interferenze
(Art. 26, comma 3, 5, D.Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81)

Redatto da:
AREA TECNICA – SETT. 2° - LL.PP.- Ambiente e
Manutenzioni

Il Dirigente dell'Area Tecnica
(Ing. Giuseppe Scaramozzino)

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Andrea Paggiolu)

Data: Dicembre 2024

INDICE

- 1) DESIGNAZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO
- 2) MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI
- 3) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO
- 4) VALUTAZIONE DEI PRINCIPALI RISCHI DI LAVORAZIONE E DEFINIZIONE DELLE AZIONI DA INTRAPRENDERE
- 5) RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO
- 6) RISCHI INTRODOTTI DA PARTE DELL'APPALTATORE
- 7) MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ATTE AD ELIMINARE I RISCHI DOVUTI ALLE INTERFERENZE
- 8) STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA
- 9) GESTIONE DEL DOCUMENTO

Il presente documento è redatto in materia di sicurezza e di salute relativamente al Piano annuale di manutenzione delle Strade Comunali in ottemperanza ai disposti del D.Lgs. 81/2008, in relazione ai servizi di:

Natura dell'opera:	Servizio di sgombero neve – Servizio anti gelo e spandimento sale o sabbia e sale
---------------------------	---

Indirizzo del cantiere:	Strade comunali e strade provinciali convenzionate
--------------------------------	--

Committente:	Città di Gattinara Corso Valsesia, 119 13045 – Gattinara (VC) Tel. <u>0163 824331</u> - <u>0163 824335</u> - 0163 824337 Fax. 0163 824300
---------------------	---

Referenti del Committente:	Ing. Giuseppe Scaramozzino – Dirigente Area Tecnica Tel. 0163 824332 e-mail: protocollo@comune.gattinara.vc.it Geom. Andrea Paggiolu Tel. 0163 824335 – 348.2937805 e-mail: protocollo@comune.gattinara.vc.it
-----------------------------------	--

Inizio presunto del servizio:	Dicembre 2024
Termine presunto del servizio:	Aprile 2025

PREMESSA:

Il presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire all'impresa appaltatrice informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività in ottemperanza **all'art. 26 comma 1 lettera b, D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.**

Secondo tale articolo al comma 3: **"Il datore di lavoro committente promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi".**

I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

1) DESIGNAZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO:

Il servizio che forma oggetto dell'appalto può riassumersi come in appresso, salvo quelle speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dal Settore Lavori Pubblici:

- **Forniture e prestazioni necessarie per la effettuazione di interventi di manutenzione ordinaria delle strade nel periodo invernale per lo sgombero neve.**

2) MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI:

➤ ATTIVITA' DI SGOMBERO NEVE:

Il servizio di sgombero neve verrà svolto sotto la direttiva del personale dipendente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Gattinara con compiti di coordinamento e di verifica della regolarità delle prestazioni effettuate.

Il servizio di sgombero neve ed eventualmente di trattamento antigelo potrà essere eseguito per iniziativa autonomamente assunta da parte della Ditta, nel caso che la situazione meteorologica in essere lo richieda oppure a seguito di richiesta da parte del personale del Settore Lavori Pubblici. La Ditta nel caso in cui

abbia operato sulla base di valutazione autonoma, sarà tenuta a fornire al Settore Lavori Pubblici gli elementi giustificativi dell'intervento.

Gli interventi dovranno essere eseguiti con tempestività, garantendo l'efficacia dei risultati e dovrà essere eseguito in modo da rendere il piano viabile completamente libero per tutta la larghezza della carreggiata.

In caso di urgente necessità l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere l'intervento per lo sgombero neve con impiego di mezzi meccanici speciali, ad integrazione di quelli previsti contrattualmente lungo i tronchi di strada indicati nell'appalto, o di estendere l'intervento su strade limitrofe, previo invio di ordine di servizio da parte del Settore Lavori Pubblici.

Nel caso avvengano variazioni della rete stradale del Comune, la Ditta aggiudicataria del servizio dovrà accettare di svolgere il servizio anche sulle nuove strade alle stesse condizioni di capitolato e di contratto già previste nella zona di propria competenza.

Non sarà dovuto inoltre alcun compenso nel caso in cui vengano declassificate dal demanio comunale tratti o strade di competenza.

- **Attività all'interno dei centri abitati:**

Per le caratteristiche strutturali di detti tratti di strada, si evidenzia la necessità che gli interventi di sgombero neve, siano limitati alle corsie di marcia, dovendo il Comune almeno nella prima fase garantire la transitabilità ed i collegamenti fra i comuni, ulteriori interventi di allargamento o di spostamento dei cumuli di neve dai bordi delle strade, dovranno per quanto riguarda i tratti posti all'interno dei centri abitati essere preventivamente autorizzati dal Settore Lavori Pubblici.

- **Attività all'esterno dei centri abitati e altre località:**

Le caratteristiche delle strade presenti nel territorio comunale all'esterno dei centri abitati, sommariamente presentano le seguenti caratteristiche:

- Strade di collina e di vallata:**

Sono strade caratterizzate da numerose curve e tratti poco soleggiati o in ombra, con pendenze medie;

- Strade a scorrimento veloce:**

Sono strade prevalentemente con carreggiata più ampia rispetto alle precedenti, di dimensioni variabili 8,00 / 10,00 mt., attraversano il centro abitato di Gattinara e sono di proprietà Provinciale ma convenzionate come traversa interna del Comune.

Pertanto sia per le sopra dette caratteristiche, sia per le componenti di traffico e geografiche delle sopra citate tipologie di strade, l'attività deve essere correttamente monitorata e dimensionata secondo le effettive esigenze.

Comunque, in linea generale, il servizio sgombero neve deve essere svolto con cura, evitando che nelle situazioni quali gli incroci o nei bordi della strade vengano a formarsi cumuli di neve, in tal caso, sarà opportuno integrare il servizio con attività localizzata di spostamento o spianamento dei cumuli depositati, per

prevenire i possibili fenomeni di gelo e disgelo, che in particolare situazioni (curve, incroci, pendenze trasversali, ecc) possono essere causa di pericolo per la circolazione stradale.

Nel caso di abbondanti nevicate, il Settore Lavori Pubblici potrà ordinare l'esecuzione di interventi di allargamento o realizzazione di piazzole provvisorie di interscambio dei veicoli.

3) ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO:

Il Servizio e le lavorazioni conseguenti costituiscono elementi di rilevante importanza al fine di garantire la circolazione sulle strade comunali e provinciali convenzionate nell'intero periodo invernale, gli stessi servizi, costituiscono inoltre attività in numerose situazioni a carattere di urgenza e di emergenza; ciò nonostante tenute presenti le norme del recente D.Lgs. n. 81 del 9/04/2008 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, **dato atto che le attività richieste, ricadono non su un ambito circoscritto di cantiere ma di fatto su settori di strade dell'intero territorio**, ritenuto con il presente documento, determinare così come previsto dal sopra citato Decreto 81/2008, una corretta analisi dei rischi, e di conseguenza la più rispondente azione di prevenzione, informazione e formazione per i lavoratori addetti.

Si evidenzia l'obbligo del datore di lavoro dell'impresa appaltatrice di aver effettuato oltre agli obblighi di formazione ed informazione, anche il necessario addestramento.

Il datore di lavoro dell'impresa appaltatrice dovrà produrre prima dell'inizio delle attività il Piano Operativo di Sicurezza, da quale siano evidenziate le analisi dei rischi, le procedure operative, nonché i provvedimenti e DPI da adottare per ciascuna attività, ed i costi analitici relativi alla sicurezza riferiti a ciascuna attività.

Nei paragrafi che seguono, vengono già elencati i principali rischi, normative e provvedimenti da adottare.

Trattandosi inoltre di contratto d'appalto presunto per un'intera stagione invernale, i documenti, le analisi e tutta l'attività relativa alla sicurezza dei lavoratori dovranno essere costantemente aggiornati secondo i cambiamenti normativi o di attività che per il variare delle situazioni patrimoniali della rete stradale dell'Ente debbono conseguentemente costituire obbligo di aggiornamento.

Le strade e eventuali aree particolari di intervento dovranno essere esattamente definite da planimetrie ed elenchi nelle quali dovranno essere chiaramente indicati le eventuali misure di dettaglio da porre in opera per garantire al meglio la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Tali planimetrie o schemi di intervento dovranno essere consegnate al committente, unitamente al POS.

Dalla documentazione sopra citata dovrà essere prevista la segnaletica a norma del codice della strada necessaria atta definire in dettaglio le misure da porre in opera per garantire al meglio la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Per quanto riguarda la segnaletica stradale da porre in opera si segnala fin d'ora che **potranno essere richiesti e adottati i seguenti provvedimenti:**

- **Ordinanza di limitazione al transito o di divieto di transito sulla strada;**
- **Ordinanze di limitazione per restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati temporanei o permanenti;**

- Predisposizione di schemi e di dispositivi segnaletici previsti dal codice della strada ai sensi dell'art. 30 comma 7 del Regolamento di attuazione del codice della strada, in caso di interventi non programmabili o comunque di modesta entità, cioè in tutti quei casi che rientrano nella ordinaria attività di manutenzione, che comprendano limitazioni del traffico non rilevanti e di breve durata, ovvero in caso di incidente stradale o calamità naturale.

Qualora per la realizzazione dei lavori si rendesse necessaria la realizzazione di un'area di cantiere, anche a servizio dei cantieri mobili, all'interno del cantiere la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata da norme simili a quelle della circolazione su strade pubbliche, la velocità deve essere a passo d'uomo.

Per quanto riguarda la segnaletica dovranno essere adottati gli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10/07/2002

➤ **CIRCOLAZIONE DEI MEZZI MECCANICI DI TRASPORTO**

Tutti i mezzi mobili a motore devono essere provvisti di segnale acustico per segnalare la retromarcia.

Se un mezzo non è progettato per operare indifferentemente nelle due direzioni esso deve essere equipaggiato con uno speciale segnale luminoso e/o acustico che automaticamente diventa operativo quando si innesta la marcia indietro.

I mezzi progettati per operare indifferentemente nelle due direzioni devono avere luci frontali nella direzione di marcia e luci rosse a tergo.

Tali luci si devono invertire automaticamente quando si inverte la direzione di marcia.

I mezzi mobili devono essere equipaggiati con luce di emergenza colore giallo, i mezzi di trasporto speciali devono essere equipaggiati con segnali speciali.

Il trasporto delle persone deve avvenire solo con mezzi appositi o all'interno delle cabine dei mezzi per trasporto materiali, se predisposte.

I mezzi mobili a motore quando non provvisti di cabina di manovra o di guida devono essere provvisti di robusta tettoia di protezione del posto di guida o manovra contro i rischi di caduta di materiali dall'alto e contro i rischi di ribaltamento.

➤ **DISPOSITIVI PER LA VISIBILITA' DEGLI OPERATORI**

Il Nuovo Codice della strada prevede che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque siano esposti al traffico veicolare nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti.

Gli indumenti devono essere realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio, giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento.

Per interventi di breve durata può essere utilizzata una bretella con materiale sia fluorescente che rifrangente di colore arancio.

In ogni caso tutti gli indumenti utilizzati nei lavori sopra descritti dovranno essere conformi al D.M. 9 giugno 1995, "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impiegato su strada in condizioni di scarsa visibilità".

4) VALUTAZIONE DEI PRINCIPALI RISCHI DI LAVORAZIONE E DEFINIZIONE DELLE AZIONI DA INTRAPRENDERE

Nel seguito vengono elencate le principali fasi lavorative e viene fornita una valutazione dei rischi di lavorazione e delle cautele prioritarie di prevenzione e protezione che costituisce guida orientativa per l'attività di analisi e valutazione dei rischi propri delle lavorazioni specifiche.

Tale attività di analisi e valutazione dei rischi propri delle lavorazioni specifiche deve essere effettuata dall'**impresa esecutrice (ivi comprese le imprese subappaltatrici ed i lavoratori autonomi)**, che **deve redigere**, in accordo con il presente documento, **subito dopo l'aggiudicazione dell'appalto e prima dell'inizio dei rispettivi lavori, il proprio Piano Operativo di Sicurezza**.

Le misure di prevenzione e protezione presenti nei suddetti Piani Operativi di Sicurezza potranno integrarsi con quelle previste nel presente documento solo se conformi alle indicazioni/prescrizioni contenute nel presente DUVRI.

➤ MACCHINE, IMPIANTI, UTENSILI, ATTREZZI, MATERIALI

Prima dell'inizio dei lavori l'impresa esecutrice e le eventuali imprese subappaltatrici dovranno predisporre per l'esecuzione dei lavori l'elenco completo degli impianti, mezzi d'opera, attrezzature, utensili e materiali nonché le rispettive omologazioni e ove richiesto dalle vigenti norme, le certificazioni di conformità e prove delle avvenute verifiche.

Copia di dette certificazioni dovrà essere tenuta a disposizione a cura dell'Impresa appaltatrice principale e consegnata una copia al committente.

L'impresa esecutrice e le eventuali imprese subappaltatrici dovranno specificare, altresì, nei propri Piani Operativi di Sicurezza l'esecuzione dei lavori i possibili rischi delle macchine, degli impianti, degli utensili, degli attrezzi e dei materiali e le relative misure di sicurezza.

Il Direttore Tecnico dell'impresa appaltatrice principale ha l'obbligo di assicurarsi della corretta installazione e del corretto mantenimento, nel rispetto delle norme vigenti, di tutti gli impianti, mezzi d'opera, attrezzature, utensili e materiali di proprietà delle imprese subappaltatrici e dei lavoratori autonomi utilizzati nel servizio.

Compito del Direttore Tecnico dell'impresa appaltatrice principale sarà inoltre quello di compilare le schede macchinari, attrezzature e materiali allegate che dovranno essere mantenute aggiornate e delle quali una copia dovrà essere tenuta a disposizione.

Le modalità di esercizio delle macchine e degli impianti sono poste sotto la responsabilità delle singole imprese/lavoratori autonomi che devono farsi carico di informare e formare il personale addetto e quello eventualmente coinvolto.

➤ DESCRIZIONE GENERALE DELL'AMBIENTE DI LAVORO:

L'appalto come titolato prevede l'esecuzione di interventi di sgombero neve lungo l'intera rete stradale comunale e provinciale convenzionata.

Dal punto di vista generale le strade oggetto di intervento possono essere raggruppate secondo le seguenti caratteristiche:

A) Secondo classificazione del codice della strada art. 2 del D.Lgs. n. 285 del 30/4/1992

Strade di tipo C extraurbane principali

Strade di tipo F strade locali

B) Secondo i criteri di delimitazione dei centri abitati art. 4 del D.Lgs. n. 285 del 30/4/1992

Strade di tipo C o F poste all'interno o all'esterno dei centri abitati

C) Secondo le caratteristiche geometriche e costruttive:

Strade in rilevato

Strade in trincea

Strade a mezza costa

Con piano viabile asfaltato o cubettato o in mac-adam

D) Secondo le caratteristiche geografiche:

Strade di pianura

Strade di collina

E) Secondo la larghezza delle carreggiate e delle corsie di marcia:

Strade a carreggiata unica a senso unico

Strade a carreggiata unica e n. 1 corsia di marcia per direzione

F) Secondo le tipologie di traffico prevalente:

Strade di tipo locale con traffico di tipo residenziale

Strade di scorrimento e collegamento anche interprovinciale con tipologie di traffico misto.

Dal punto di vista delle possibili interferenze prevedibili le strade oggetto di intervento, possono presentare le seguenti interferenze:

1) interferenza con la circolazione stradale sia di veicoli che di pedoni;

2) interferenza con altri cantieri temporanei o mobili già presenti sui tratti di strada;

3) interferenza con i trasporti pubblici;

4) interferenza con i mezzi di emergenza, di soccorso o delle forze dell'ordine;

5) interferenza con le attività ordinarie o straordinarie del personale del committente (personale operaio).

Per la interferenza n 1, dovrà essere rispettata la normativa del codice della strada con particolare riferimento agli articoli del titolo V del codice della strada norme di comportamento.

Per la interferenza n 2 dovrà essere intrapresa attività di coordinamento e cooperazione con i responsabili dei cantieri temporanei o mobili presenti sulla strada.

Per la interferenza n. 3 dovrà essere intrapresa attività di informazione e formazione tesa a conoscere le tipologie di servizio presenti sulle strade, gli orari, e conoscenza delle aziende operanti nel trasporto pubblico, informazioni tese a reperire ogni dato utile in merito alle problematiche gestionali del servizio e delle persone o funzionari referenti.

Per la interferenza n. 4 si dovrà intraprendere attività di elencazione e comunicazione al personale dei servizi presenti sul territorio.

Per la interferenza n. 5 dovrà essere intrapresa attività di coordinamento e cooperazione con il Settore Lavori Pubblici e, in particolare, con il Coordinatore del Personale Operaio.

➤ **FIGURE DI RIFERIMENTO:**

COMMITTENTE:

Datore di lavoro:	Organo di vertice dell'Amministrazione Comunale
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione:	ICOGEI di Calanni Pileri Lara
Medico del lavoro:	Dott.ssa Vania Tommasini (Soc. Arnica s.r.l.)
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza	Fulvio Perino
Referenti del committente:	Ing. Giuseppe Scaramozzino; Geom. Andrea Paggiolu;

IMPRESA APPALTATRICE:

Datore di lavoro:	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione:	
Medico del lavoro:	
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza:	

Recapiti telefonici appaltatore:	
---	--

5) RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO :

Per quanto riguardano i rischi specifici presenti nell'ambiente di lavoro, vengono elencati i seguenti:

- Rischi legati alla circolazione veicoli e pedoni;
- Rischi per situazioni di neve e ghiaccio;
- Rischi connessi alle situazioni ambientali (alberi, attività agricole, etc.);
- Rischi per carenza di visibilità in caso intervento notturno o nebbia;
- Rischi per esposizione a situazioni climatiche avverse;
- Rischi per caduta massi o smottamenti lungo le strade di collina;
- Rischi per accumuli di neve sui versanti posti a monte.

6) RISCHI INTRODOTTI DA PARTE DELL'APPALTATORE:

L'Appaltatore per quanto precedentemente detto dovrà presentare Piano Operativo di Sicurezza che inoltre evidenzia sia l'analisi dei propri rischi per le attività e lavorazioni previste, sia i provvedimenti adottati per la riduzione dei rischi da interferenza e a tal proposito, si elencato a titolo esemplificativo i principali rischi dell'appaltatore:

Rischi per l'utilizzo di macchinari:	Numero e Descrizione	
Rischi legati all'utilizzo di utensili manuali o di attrezzature:	Numero e Descrizione	
Rischi per attività degli operatori:	(es. polveri, rumore, vibrazioni)	
Altri rischi per la movimentazione di materiale:	(es. segnaletica stradale)	

7) MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ATTE AD ELIMINARE I RISCHI DOVUTE ALLE INTERFERENZE:

L'appaltatore dovrà analizzare in funzione dei propri rischi e dei rischi precedentemente descritti, legati all'ambiente di lavoro, le misure da adottare per la riduzione dei rischi a titolo esemplificati si allega la seguente tabella:

Premessa:

Per l'analisi dei rischi specifici degli ambienti di lavoro, costituiscono elementi di confronto per la cooperazione ed il coordinamento i seguenti documenti:

- Stradario del Comune di Gattinara;
- Programma triennale opere pubbliche;

Valutazione dei rischi da interferenze:

Macro interferenze	Interferenze	Rischi	Misure di prevenzione e protezione
Circolazione stradale	Veicoli circolanti sulle strade, pedoni, altri operatori	Urti, collisioni, investimenti, disturbo ottico o sonoro, stress da guida	Allestire i mezzi dei segnali luminosi di ingombro e sonori, di luci di emergenza, informare e formare gli operatori, richiedere se del caso l'intervento di forze dell'ordine per la regolamentazione del traffico

Macro interferenze	Interferenze	Rischi	Misure di prevenzione e protezione
Neve e ghiaccio	Con la massa nevosa	Gelo, peso e volumi delle masse nevose, valutazione dei limiti delle carreggiate	Allestire i mezzi con idonei pneumatici e catene, formazione ed informazione sui limiti dei margini stradali
Alberi e vegetazione	Alberi ai bordi strada, rami soprastanti la sede	Pericolo di caduta alberi e rami	Procedere con cautela, effettuare nel caso preventivi accertamenti anche solo visivi, adottare accorgimenti per provocare se del caso la caduta preventiva
Cantieri stradali Temporanei	Mezzi d'opera, operai, reti di protezione, depositi temporanei di materiali	Urti, collisioni, investimenti	Accertarsi delle caratteristiche dei cantieri, determinare le manovre possibili e quelle da evitare, procedere a passo d'uomo
Attività agricole	Macchine agricole e operai	Urti, collisioni	Accertarsi che a lato della strada non siano presenti operatori agricoli e macchinari, se del caso coordinarsi per l'esecuzione delle lavorazioni a confine con i fondi agricoli a lato delle strade
Forze dell'ordine e veicoli di emergenza Trasporti pubblici	Con veicoli di emergenza o ordinari	Urti, collisioni	Rispettare le norme del codice della strada, dare precedenza ai veicoli in emergenza, coordinarsi con gli operatori nel caso di problematiche rilevanti di percorribilità delle strade

Macro interferenze	Interferenze	Rischi	Misure di prevenzione e protezione
Condizioni del luogo di intervento	Carenza di visibilità in caso intervento notturno o nebbia. Esposizione a situazioni climatiche avverse.	Urti, collisioni, valutazione dei limiti delle carreggiate	<p>Allestire i mezzi di adeguati sistemi di illuminazione.</p> <p>Allestire i mezzi dei segnali luminosi di ingombro e sonori, di luci di emergenza, informare e formare gli operatori.</p> <p>Allestire i mezzi con idonei pneumatici e catene.</p> <p>Formazione ed informazione sui limiti dei margini stradali.</p> <p>Procedere con cautela, effettuare nel caso preventivi accertamenti anche solo visivi.</p> <p>Procedere a velocità ridotta e mantenere una adeguata distanza da altri veicoli.</p>
Condizioni del luogo di intervento	Caduta massi o smottamenti lungo le strade di collina. Accumuli di neve sui versanti posti a monte.	Pericolo di caduta massi, di smottamenti, di franamento degli accumuli di neve posti a monte.	<p>Procedere con cautela, effettuare nel caso preventivi accertamenti anche solo visivi.</p> <p>Disporre che l'eventuale passeggero vigili ed avvisi immediatamente il conducente se nota qualcosa di anomalo.</p> <p>Viaggiare distanziati da altri mezzi e tenere i finestrini chiusi.</p> <p>Evitare tassativamente di sostare all'imbocco di canaloni o in corrispondenza di zone oggettivamente pericolose.</p>

Macro interferenze	Interferenze	Rischi	Misure di prevenzione e protezione
Personale del committente (operai)	Con attività ordinarie e straordinarie svolte dal personale del committente	Urti, collisioni, investimenti	Coordinamento e cooperazione con il Settore Lavori Pubblici ed in particolare con il Capo - Operai. Accertarsi delle caratteristiche delle attività svolte, determinare le manovre possibili e quelle da evitare, procedere a passo d'uomo in prossimità dei luoghi di esecuzione delle attività.

8) STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza secondo la seguente tabella, ad esclusione di quelli generali, compresi nei prezzi unitari non soggetti a ribasso d'asta.

TABELLA COSTI DELLA SICUREZZA DA INTERFERENZA ART. 26 DEL D.LGS. 81/2008 IN ANALOGIA DELL'ART. 7 DEL DPR 222/03					
N.	Descrizione	Unità n.	Costo unitario	Ore	Totale
1	Formazione delle maestranze per le procedure di gestione dei servizi oggetto dell'appalto				
	operai qualificati	3	€ 34,21	1	€ 102,63
	caposquadra specializzato	1	€ 38,90	2	€ 77,80
2	Costi per interferenza con cantieri stradali				
	n. cantieri prevedibili	1	€ 34,21	8	€ 273,68
3	Costi per interferenza con operatori di protezione civile ed emergenza				
	n. interferenze	1	€ 34,21	6	€ 205,26

N.	Descrizione	Unità n.	Costo unitario	Ore	Totale
4	Costi per coordinamento unità operative aziendali con altri soggetti	1	€ 38,90	3	€ 116,70
Sommano i costi da interferenze relativi alla durata complessiva del servizio					€ 776,07

Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella circolare del lavoro n. 24 del 14/11/2007, la stazione appaltante procede all'aggiornamento del DUVRI ed eventualmente, all'individuazione dei relativi costi della sicurezza.

9) GESTIONE DEL DOCUMENTO

Responsabilità:

	Firma	Data
Datore di lavoro Committente:		

Approvazione:

	Firma	Data
Datore di lavoro Committente:		

Presenza Visione:

	Firma	Data
Datore di lavoro Appaltatore:		

LISTA DELLE REVISIONI

Revisione	Data
1	
2	
3	
4	
5	