



CITTÀ DI GATTINARA

Provincia di Vercelli

Area Tecnica - Settore 2° - Lavori Pubblici - Ambiente e Manutenzioni
CORSO VALSESIA N° 119 – 13045 GATTINARA (VC)

Sito web www.comune.gattinara.vc.it - e-mail: protocollo.gattinara@pec.it -

protocollo@comune.gattinara.vc.it

Tel 0163.824332 – 0163.824335

Oggetto:	SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE. STAGIONE INVERNALE 2024/2025 CPV: 90620000-9; CIG: da determinare successivamente
Documento:	DISCIPLINARE TECNICO E NORME REGOLATRICI DEL SERVIZIO

-----oOo-----



ART. 1 **OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto lo sgombero della neve, da eseguirsi nei modi, termini e condizioni previste nel presente disciplinare tecnico d'appalto, lungo le strade e le piazze del territorio comunale, suddiviso in aree come evidenziato nella planimetria stradale allegata al presente (**Allegato "B"**).

I lavori di sgombero neve consistono nella movimentazione della massa di neve che ricopre la carreggiata delle strade del territorio comunale (comprese le intersezioni degli incroci stradali) mediante idonei veicoli spartineve, al fine di liberare la stessa carreggiata e consentire il transito dei veicoli.

Sono compresi anche i lavori di rimozione di lastre di ghiaccio residue e gli allargamenti in corrispondenza degli accessi laterali pubblici.

Il servizio di cui sopra deve essere reso con mezzi idonei, omologati, a norma con le misure di sicurezza ed avvalendosi di personale in regola con le vigenti normative di previdenza, assistenza, sicurezza secondo i contratti nazionali vigenti.

Tale servizio è un servizio pubblico e la sua interruzione costituisce per la Ditta affidataria "interruzione di pubblico servizio" con tutte le conseguenze di legge.

L'Ufficio Tecnico Comunale è autorizzato a modificare i sopraccitati tronchi stradali per difficoltà oggettive nell'assegnazione e/o effettuazione del servizio, ovvero per modifiche richieste dall'Amministrazione Comunale in caso di esigenze sopravvenute.

ART. 2 **DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto ha durata pari a una stagione invernale (**2024/2025**) e fino al **30 aprile dell'anno successivo**, salvo il verificarsi di condizioni meteorologiche tali da provocare nevicate fuori dall'arco di tempo sopra previsto; in questo specifico caso, eventuali interventi verranno ricompensati alle condizioni economiche offerte in sede di gara.

È esclusa ogni forma di rinnovo tacito e/o espresso.

ART. 3 **AMMONTARE PRESUNTO DEL SERVIZIO**

L'importo complessivo presunto del servizio (che verrà quantificato in base al numero di interventi che verranno eseguiti) è pari a circa **€ 20.000,00**.

Trattandosi di affidamento di servizio di importo inferiore ad € 140.000,00, quindi appaltabile mediante "Affidamento Diretto", nel rispetto di quanto indicato dall'art. 50, del D.lgs. 36/2023, che così recita:

Art. 50. (Procedure per l'affidamento) 1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche

senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

L'importo potrà variare sia in aumento che in diminuzione, visto la imprevedibilità delle precipitazioni nevose, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare diritti o pretese all'infuori del pagamento di quanto dovuto in base alle effettive prestazioni rese.

ART. 4 **POLIZZE ASSICURATIVE**

La ditta è obbligata a stipulare, per l'intera durata dell'appalto, una polizza di responsabilità civile e patrimoniale che tenga indenne la stazione appaltante da tutti i rischi e gli oneri di svolgimento del servizio da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nello svolgimento del servizio sino alla data di scadenza dell'appalto.

ART. 5 **DOCUMENTI FACENTI PARTE INTEGRANTE DEL DISCIPLINARE TECNICO**

Fanno parte integrante del presente disciplinare tecnico d'appalto i seguenti documenti:

- **Allegato "A" – D.U.V.R.I.**
- **Allegato "B" – Planimetria stradale**

ART. 6 **NORME E PRESCRIZIONI INTEGRANTI IL CAPITOLATO**

L'impresa dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, alle leggi, ai regolamenti ed alle prescrizioni vigenti in materia di Codice Stradale e di Sicurezza ed Igiene e Sicurezza del Lavoro.

ART. 7 **REQUISITI MINIMI IN DOTAZIONE**

La dotazione minima dei mezzi è la seguente:

- a) n. 4 automezzi con lama spartineve omologata, di dimensioni variabili da metri 2,20 a metri 3,00 secondo il percorso operativo individuato dall'allegata planimetria, con operatore e di portata adeguata in funzione della grandezza della lama;
- b) n. 1 automezzo con attrezzatura spargi sale/sabbia omologata con operatore;

-
- c) Costo forfettario di reperibilità, per il Servizio Neve
 - d) Costo forfettario di reperibilità, per il Servizio Sale/Sabbia

I mezzi di cui sopra offerti dalla ditta dovranno essere collaudati dall'Ispettorato per la Motorizzazione Civile per l'applicazione della lama sgombero neve, faro girevole ecc. e possedere la relativa idoneità (Omologazione) risultante dal libretto di circolazione.

Dovranno essere prodotti in copia i seguenti documenti:

- Libretti di circolazione dei mezzi, con revisioni in corso di validità;
- Omologazione delle lame spartineve, attrezzatura spargisale, ganci traino e quant'altro;
- Polizze assicurative dei mezzi.

ART. 8

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

Preliminarmente, la ditta aggiudicataria dovrà fornire al Sindaco e all'Area Tecnica Comunale tutti recapiti telefonici degli addetti al servizio e segnatamente del coordinatore tecnico, ed inoltre un recapito fax e un indirizzo mail cui inviare eventuali segnalazioni.

La ditta aggiudicataria inizierà l'apertura delle strade e delle piazze, **autonomamente** non appena la caduta della neve avrà raggiunto lo spessore **minimo di 8 cm**, secondo la suddivisione delle aree, con priorità alla **VIABILITÀ PRINCIPALE**, come evidenziato nella planimetria stradale allegata al presente (**Allegato "B"**), dopo di che, con le stesse modalità, proseguirà l'intervento nelle strade rimanenti.

La Ditta **dovrà comunque intervenire**, indipendentemente dall'accumulo di neve, secondo le indicazioni verbali o scritte da parte del personale Preposto al Coordinamento dei lavori, dell'Area Tecnica Comunale. Per ogni intervento (effettuato autonomamente o su richiesta del Comune) sarà necessario che la Ditta comunichi prima possibile verbalmente e per iscritto al Dirigente dell'Area Tecnica o al suo preposto l'ora dell'uscita, il tempo e i mezzi impiegati, i tratti di strada interessati. In difetto non si potrà procedere alla liquidazione degli importi richiesti per detti servizi. Tutte le comunicazioni dovranno pervenire all'indirizzo di posta elettronica: protocollo@comune.gattinara.vc.it;

Lo sgombero delle strade verrà eseguito e ripetuto, anche in caso di prosecuzione delle precipitazioni, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve. L'appaltatore ha l'obbligo di eseguire lo sgombero "raso suolo", rimuovendo tempestivamente, a propria cura e spesa, eventuali incrostazioni di ghiaccio che venissero a formarsi sulla sede stradale.

In caso di necessità, la ditta aggiudicataria dovrà intervenire nella zona assegnata con i mezzi, le attrezzature e il personale richiesto entro il tempo massimo di **30 minuti** dal preavviso telefonico da parte del personale Preposto dell'Area Tecnica Comunale.

Al fine di garantire l'efficienza del servizio la ditta s'impegna, fin dall'inizio, a organizzare la messa in strada delle macchine con la dovuta celerità,

predisponendo al riguardo sistemi di rapido montaggio delle attrezzature specifiche, delle gomme con catene e quant'altro.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di far effettuare dal proprio personale le necessarie verifiche ai mezzi ed alle attrezzature, indicando eventuali azioni correttive.

Il servizio di sgombero neve deve essere eseguito con qualunque condizione meteorologica a qualsiasi ora della giornata (24 ore) anche festiva o prefestiva, nessuna esclusa, durante tutto il periodo di validità del contratto.

Tutti i mezzi impiegati nella rimozione della neve devono essere dotati di idonee gomme attrezzate con catene ed opportunamente zavorrati.

La ditta aggiudicataria provvederà, per ogni singolo mezzo, ad una dotazione di personale in misura sufficiente a garantire il turn-over del medesimo nel caso in cui sia impiegato per una durata temporale superiore a quella stabilita dalla legge e dal CCNL di categoria.

Lo sgombero della neve dovrà avvenire con l'avvertenza di garantire la più ampia larghezza transitabile della carreggiata e senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere, ai marciapiedi, ai guard-rail o recinzioni o altre strutture esistenti.

Eventuali accumuli di neve dovranno essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare il viale pedonale o danneggiare la segnaletica verticale ed evitare altresì che i mezzi d'opera siano esposti verso zone sprovviste di barriere di protezione.

Spetta alla ditta aggiudicataria, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti siti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi dandone comunicazione ai propri operatori.

ART. 9 **MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI ANTI GELO – SPANDIMENTO SALE O SALE E SABBIA**

Il servizio antigelo con lo spandimento di sale e/o sale e sabbia dovrà avvenire su richiesta dell'Amministrazione Comunale, o su richiesta del Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato.

I servizi da effettuare sono:

Zona Uno ovvero le rotatorie, le piazze e le vie antistanti gli edifici scolastici e le vie ubicate a Nord.

Zona Due tutto quanto previsto nella zona Uno con aggiunta della Via alla Torre.

Zona Tre tutte le strade, vie, piazze della Città con aggiunta della zona Uno e della zona Due.

Le modalità di uscita con l'utilizzo del Sale o del Sale con Sabbia saranno decise di volta in volta in ragione delle temperature e delle modalità.

ART. 10 **ULTERIORI PRESCRIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Lo sgombero della neve verrà eseguito per metà larghezza della sede stradale in andata e per l'altra metà in ritorno, salvo casi particolari valutati

dall'Ufficio Tecnico Comunale, operazioni da ripetersi, continuando a nevicare, fino a che il piano viabile risulti completamente liberato dalla neve, secondo le prescrizioni del personale incaricato dell'Amministrazione Comunale.

Per ogni tronco stradale è stabilita una priorità di percorrenza e pertanto la ditta appaltatrice dovrà iniziare il servizio di sgombero neve secondo le indicazioni che verranno impartite dal Preposto al Coordinamento dei lavori, dal Sindaco o dall'Ufficio Tecnico Comunale.

ART. 11 **PULIZIA PIANO VIABILE**

Si precisa che dovrà essere evidente il passaggio della lama spartineve, ovvero la sede stradale dovrà risultare priva di coltre nevosa.

ART. 12 **CONTABILIZZAZIONE DEI SERVIZI**

Lo sgombero della neve, come pure il servizio antigelo verrà contabilizzato in base alle **ore di lavoro effettivamente prestate, senza conteggiare le ore di spostamento e di attivazione del servizio**, al prezzo unitario per ora offerto, previa emissione di bolle giornaliere debitamente sottoscritte dal committente. Le bolle dovranno riportare tutti i dati riferiti agli interventi con le condizioni stabilite nel precedente articolo 8.

Il fermo macchine stagionale verrà pagato in unica soluzione al termine di ogni stagione invernale.

Tutti i pagamenti dei servizi sono da intendersi così come offerti all'Amministrazione Comunale mentre per quanto attiene gli oneri per la sicurezza, sono da intendersi ricompresi nell'offerta prodotta.

Nel rendicontare i costi sostenuti, la ditta aggiudicataria dovrà attenersi alle disposizioni contabili impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale.

ART. 13 **MEZZI D'OPERA E GARANZIA DI EFFICIENZA**

La ditta aggiudicataria presta la più ampia garanzia all'Ente sulla effettiva efficienza dei mezzi dichiarati impegnandosi alla loro tempestiva sostituzione con altri mezzi equivalenti nel caso di guasto o incidente anche durante l'espletamento del servizio nella zona assegnata.

La Ditta si impegna a verificare regolarmente le condizioni dei mezzi e delle attrezzature di cui dispone e a mantenerli in piena efficienza al fine di garantirne il tempestivo impiego.

Al verificarsi della sostituzione di un mezzo dovrà essere immediatamente informata per scritto l'Amministrazione la quale, sulla base del mezzo proposto, deciderà a suo insindacabile giudizio se accettarlo o meno.

In caso positivo non si procederà alla determinazione di un eventuale nuovo prezzo.

ART. 14 **DISPOSITIVI SPECIALI**

I mezzi sgombraneve dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada (D.L. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.) e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare i mezzi dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92.

ART. 15 **ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE** **RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE**

Oltre agli oneri specificati nel presente Disciplinare Tecnico d'Appalto, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- Pagamento degli indennizzi ai proprietari dei fondi posti lungo le strade del territorio comunale per eventuali danni ai terreni od ai frutti pendenti, conseguenti all'effettuazione del servizio **a tale scopo dovrà essere stipulata apposita Polizza Assicurativa (come specificato nel precedente art. 4) che ricopra tutti i danni e presentata al Comune prima dell'inizio del Servizio;**
- Mantenere il transito lungo le strade interessate dai lavori di sgombero neve. L'impresa è comunque responsabile della sicurezza del transito sia di giorno che di notte e dovrà adottare, quindi, tutte le opportune cautele relative ad ogni accorgimento occorrente per evitare inconvenienti al pubblico transito. Pertanto la Ditta si obbliga ad osservare tutte le norme del Codice della Strada per quanto concerne la sicurezza della circolazione lungo il tratto di strada interessato dal servizio ed in particolare quanto contenuto all'art. 21 del Nuovo Codice della Strada;
- Adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni contenute, in particolare, nel D.Lgs. 81/2008, ss.mm.ii. In particolare gli operai dovranno essere muniti di tutte le dotazioni di D.P.I. necessarie per l'incolumità della persona. L'impresa dovrà, pertanto, in ogni momento a semplice richiesta dell'Amministrazione, dimostrare di aver provveduto ad ogni obbligo assicurativo presso gli Istituti competenti.
- Assumersi ogni più ampia responsabilità per danni a cose e persone dovute ad infortuni od incidenti nel corso di svolgimento del servizio, sollevando l'Amministrazione Comunale ed i suoi preposti addetti alla sorveglianza, assistenza e direzione da qualsiasi responsabilità civile e

penale. Tali responsabilità sono invece a totale ed esclusivo carico dell'impresa appaltatrice come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, occupazioni, ecc.

- Non ostruire le vie d'accesso laterali (sia carraie che pedonali) e i piazzali e assicurare adeguati spazi (piazzole) per l'incrocio dei mezzi nelle strade con carreggiata più stretta.

Per ogni altra inosservanza dei patti esplicitamente sottoscritti sarà applicata una penale da un minimo di € 100,00 (cento/00) ad un massimo di € 1.000,00 (mille/00) a seconda della gravità della inadempienza contrattuale.

La ditta prende atto che questo servizio può essere prestato in condizioni atmosferiche avverse (neviccate eccezionali per quantità e durata, gelate particolarmente estese e durature, condizioni particolari della neve) senza che queste siano considerate causa di forza maggiore per l'effettuazione del servizio.

ART. 16 **PAGAMENTI**

Il pagamento del compenso sarà liquidato, previa attestazione di regolarità del servizio svolto da parte del personale dell'Ente, su presentazione di regolare fattura e verifica della regolarità contributiva.

ART. 17 **REVISIONE PREZZI**

I prezzi offerti rimarranno fissi ed invariati per tutta la stagione invernale.

ART. 18 **SUBAPPALTO**

Il subappalto dei servizi è consentito nel limite di quanto stabilito dalle vigenti normative in materia e solo se autorizzato.



Il Dirigente dell'Area Tecnica
(Ing. Giuseppe Scaramozzino)



Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Andrea Paggiolu)